ABDIB

MISSÃO EMPRESARIAL BRASIL-ITÁLIA

Fórum Econômico: Infraestrutura e Transportes

Novembro I 2016

Pauta

1. O Programa de Parcerias de Investimentos
2. Investimento em infraestrutura
3. Indicadores de infraestrutura
4. Propostas para a retomada dos investimentos em infraestrutura

Investimento em infraestrutura

1. O investimento em infraestrutura caiu de 5,4%/PIB na década de 1970 para menos da metade, 2,4%/PIB.

2. Dados mostram que o investimento em infraestrutura era de cerca de 24% da FBKF na década de 1970. Este caiu para cerca de 11% nos anos 2000.

3. Números inferiores a 3% são insuficientes para sequer repor a depreciação.

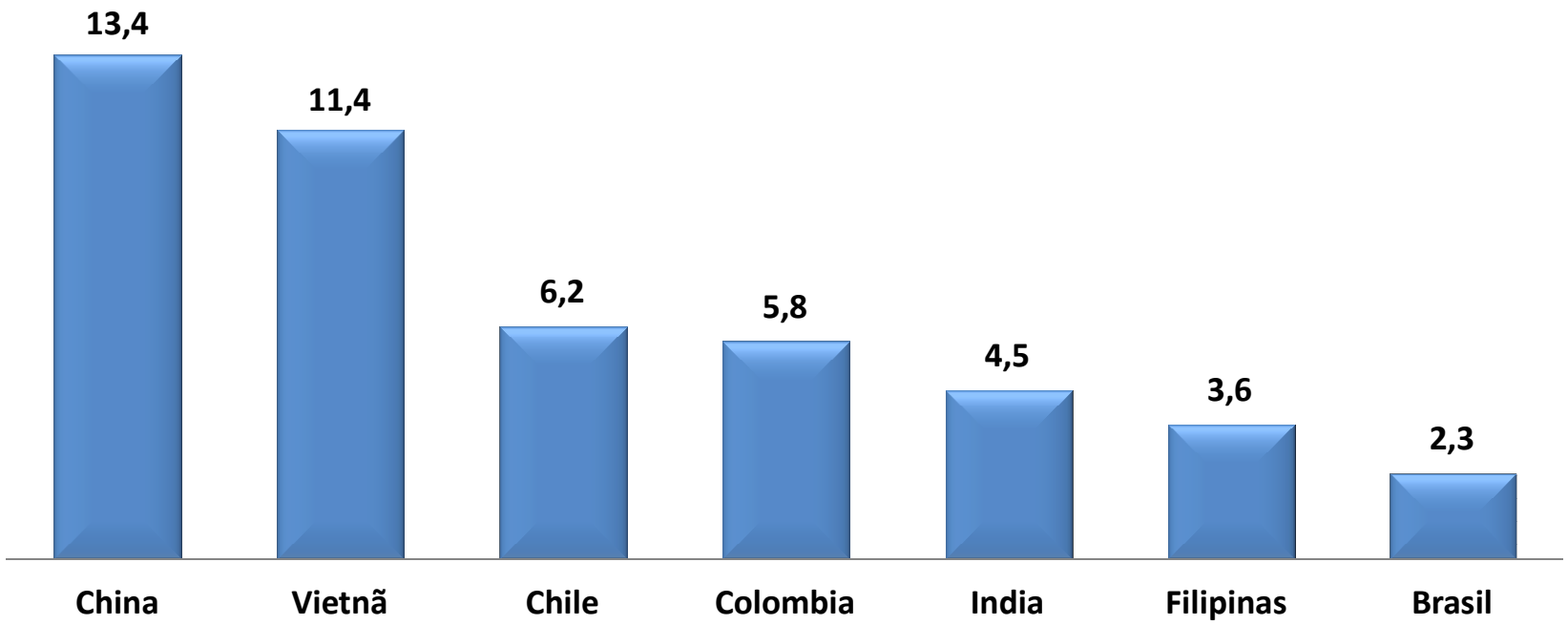
4. O Brasil, na melhor das hipóteses, tem conseguido repor o capital de infraestrutura que se deprecia.

5. Quanto à origem do capital, houve queda tanto do investimento público quanto do investimento privado.

ABDIB

Indicadores de infraestrutura

Investimento em infraestrutura de países emergentes (% PIB)

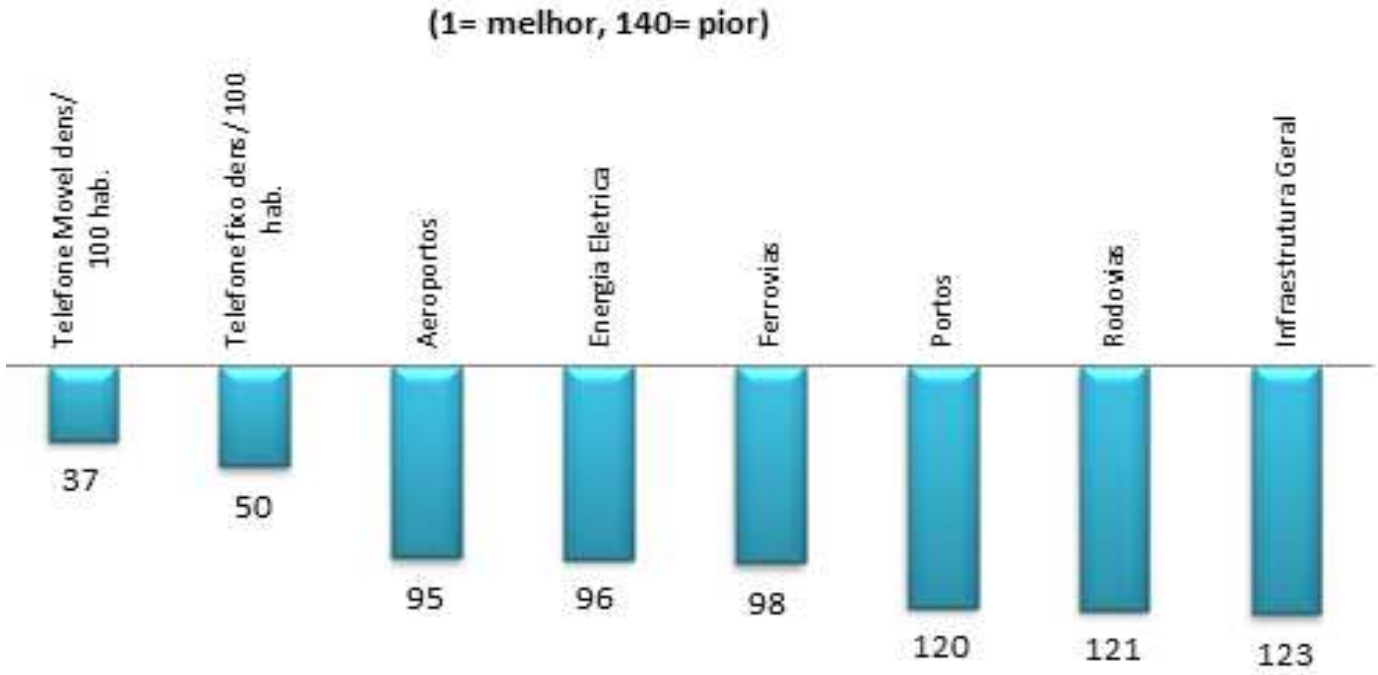


Fonte: Elaboração DPLEC-ABDIB a partir de dados do *World Economic Forum, Credit Suisse e International Institute for Management Development*.

ABDIB

Indicadores de infraestrutura

Ranking Setorial de Infraestrutura: Posição do Brasil



Fonte: Elaboração DPLEC-ABDIB a partir de dados do *World Economic Forum.*

ABDIB

A lei 13.334/2016 que criou o Programa de Parcerias de Investimentos – PPI

1. A lei 13.334/2016 que criou o **Programa de Parcerias de Investimentos – PPI**. Trata-se de um programa do Governo Federal destinado à **ampliação e fortalecimento da interação entre o Estado e a iniciativa privada**.

2. Define a importância do programa ao **subordinar o conselho e as decisões ao Presidente da República.**

3. **Restaurar a governança nos processos** de concessões e PPPs ao incluir no conselho os ministérios que interagem nos processos, agências reguladoras e BNDES.

4. Ter um planejamento estruturado, **definindo prioridades** que possam aumentar a eficiência e a produtividade sistêmica da economia.

4. **Na implementação do PPI, serão observados os seguintes princípios:**

- estabilidade das políticas públicas de infraestrutura;
- legalidade, qualidade, eficiência e transparência da atuação estatal; e
- máxima segurança jurídica aos agentes públicos, às entidades estatais e aos particulares envolvidos.

✓ Abdib sugere a concessão de um assento para a participação do setor privado no Conselho Gestor do PPI.

Propostas para o desenvolvimento da infraestrutura

1. Planejamento de médio e longo prazo

Racionalidade de seleção de projetos seguindo critérios econômicos e sociais.

Acurácia de estudos de viabilidade econômica, financeira, técnica e ambiental.

2. Destravar investimentos em contratos já existentes

Destravar aditivos em contratos de concessão entre 1994 e 1998. (R$ 15 bilhões)

Destravar investimentos em contratos de concessão entre 2012 e 2014. (R$ 20 bilhões)

Destravar o lançamento de novas concessões com estudos prontos. (R$ 24 bilhões).

- ✓ Governo federal publicou no dia 25/11/2016 a Medida Provisória 752 com regras para reequilíbrios, relicitação e renovação de contratos de concessão nas áreas de ferrovias, rodovias e aeroportos.

Propostas para o desenvolvimento da infraestrutura

3. Fortalecimento das agências reguladoras

Garantir estabilidade orçamentária para as agências reguladoras.

Obrigar o uso da Análise de Impacto Regulatório (AIR) nas agências reguladoras.

Estabelecer critérios técnicos mais adequados para a nomeação de diretores das agências reguladoras.

Instituir o suporte jurídico para amparo de servidores.

O que está sendo feito:

- ✓ Abdib enviou propostas para Substitutivo (deputada Simone Tebet) ao PLS 52/13, já aprovado no Senado. Matéria segue para Câmara dos Deputados.
- ✓ Destaque para estabilidade orçamentária, critérios para indicar diretores e análise de impacto regulatório (AIR).

4. Revisão do modelo de concessões

Reintroduzir nas propostas o plano de negócio.

Adotar critérios de pré-qualificação para leilões.

Resolução de conflitos por meio de arbitragem.

5. Financiamento e garantias

Capitalizar o Fundo Garantidor de Infraestrutura.

Adotar o project finance non recourse.

Criar fundo para hedge cambial no "Banco dos Brics".

O que está sendo feito:

- ✓ Abdib reúne bancos, seguradoras, fundos de private equity e investidores para estruturação de garantias e a viabilização definitiva do project finance non recourse.

ABDIB

Propostas para o desenvolvimento da infraestrutura

6. Modernizar a legislação sobre desapropriações

Reeditar Medida Provisória 700/2015.

Otimizar a distribuição de responsabilidades entre administração pública e agentes privados.

Alocar a responsabilidade de pagamento de indenizações ao poder público em caso de obra pública.

Permitir desapropriações em favor de particulares.

O que está sendo feito:

- ✓ A pedido, Abdib enviou contribuições para Ministério do Planejamento incorporar em modernização do Decreto de 1941.
- ✓ Governo federal enviará Medida Provisória ou Projeto de Lei ao Congresso Nacional.

7. Revisão do arcabouço regulatório do licenciamento ambiental

Criação de um banco de dados de informações sobre a biodiversidade e patrimônio sociocultural.

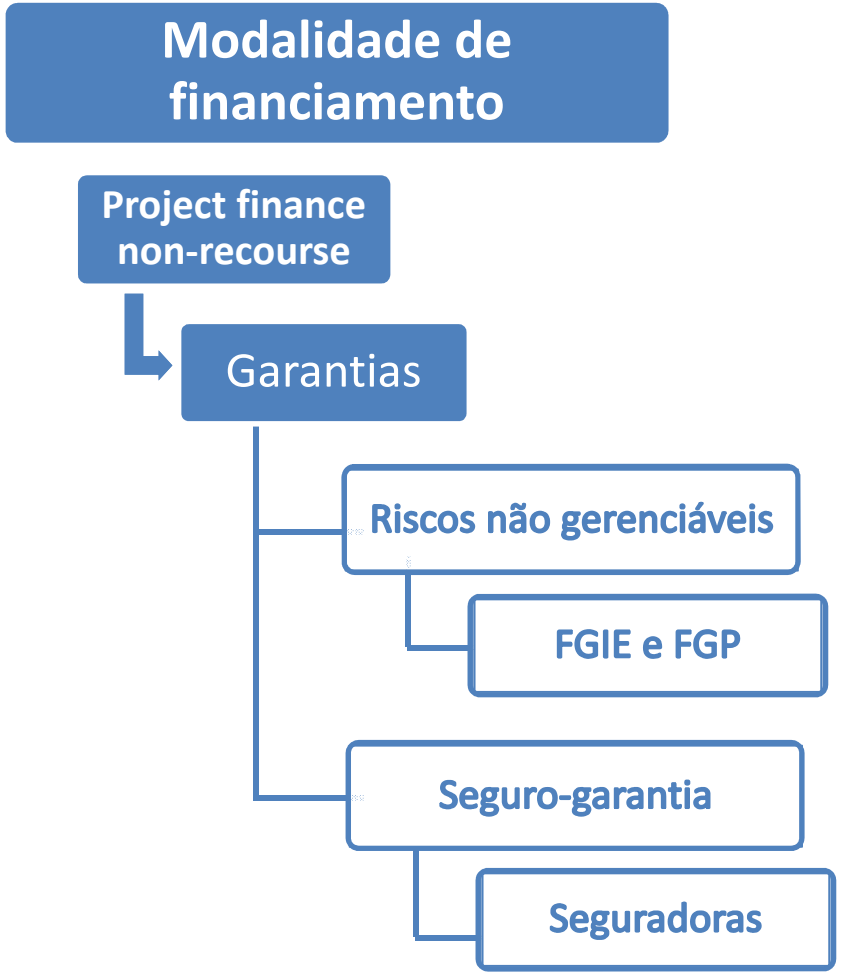
Consolidação, modernização e desenvolvimento de legislação sobre licenciamento ambiental.

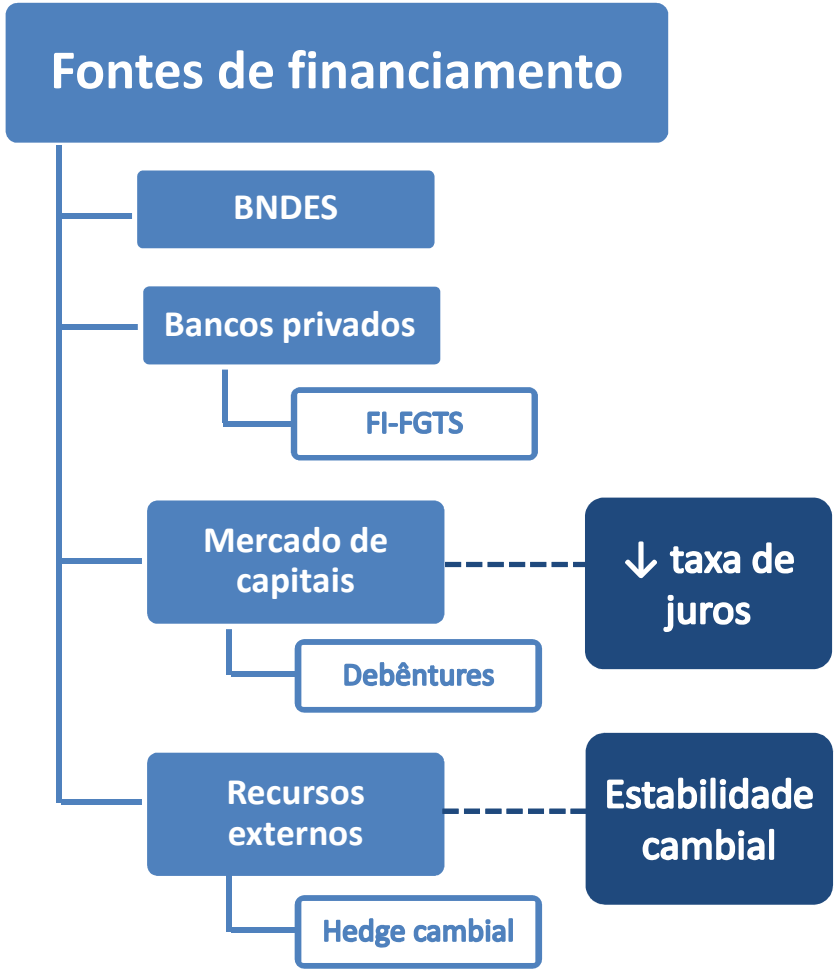
Fortalecimento institucional dos órgãos ambientais e remodelação do rito de licenciamento ambiental.

O que está sendo feito:

- ✓ Abdib elaborou propostas para dois Substitutivos (deputados Mauro Pereira e Ricardo Trípoli) ao PL 3.729/04 e enviou ao poder público.
- ✓ Ministério do Meio Ambiente enviará proposta ao Congresso Nacional.

Garantias e funding para a infraestrutura





ABDIB

Praça Monteiro Lobato, 36
Butantã – São Paulo
CEP 05506-030
Telefone: (11) 3094-1950
abdib@abdib.org.br